

## Popis prací

### Oprava přejezdů v úseku Skalice nad Svitavou – Březová nad Svitavou – přejezd P6810

#### Popis stávajícího stavu:

Přejezdové konstrukce a železniční svršek v místě přejezdové konstrukce je na pokraji své životnosti. Dochází ke korozi kolejnic a upevňovadel. Kolejové lože je značně znečištěné. Pryžová přejezdová konstrukce a asfaltové vrstvy v místě přejezdu jsou porušené. Stávající přejezdová konstrukce je typu Strail se závěrnými zídkami. Železniční svršek v místě přejezdové konstrukce tvoří kolejnice UIC60 a S49 na betonových pražcích B91S/1, SB8P a VPS s bezpodkladnicovým upevněním W14 a podkladnicovým upevněním se sponami Pandrol nebo svěrkami ŽS4.

#### Popis navrženého stavu:

Dojde k celkové opravě přejezdové konstrukce. Přejezdová konstrukce bude vyjmuta a vložena nová pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami. Bude vyměněno kolejové lože a vložen nový kolejový rošt, který bude tvořen kolejnicemi 60E2 / 49E1 a pražci B91S/1, SB8P a VPS s bezpodkladnicovým / podkladnicovým upevněním. V místě přejezdů bude použito antikorozi upevnění kolejnic. Bude provedena oprava asfaltových vrstev vozovky před a za přejezdovými konstrukcemi. Součástí prací je i oprava GPK na přilehlém kolejovém zhlaví a na koleji č. 1 a 2, doplnění kolejového lože a jeho úprava do předepsaného profilu. Součástí prací je i demontáž překážek pro provedení prací na železničním svršku (MIBy AVV, balízy ETCS, lana ukolejnění)

#### Popis práce:

##### SO 01.1 Přejezd P6810 km 194,412 – Skalice nad Svitavou

- Atypická přejezdová konstrukce Strail v kolejovém zhlaví
- Projednání a zajištění objíždné trasy zajišťuje Objednatel
- Termín realizace: 8. – 14.6.2023 a 14. – 19.6.2023
- Odpojení ukolejnění
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů dle KSU a TP
- Demontáž pryžové přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek
- Odstranění asfaltových vrstev před a za přejezdem včetně obrubníků
- Vytržení kol. roštu v místě přejezdu
- Odstranění kol. lože v délce snášení kol. roštu
- Urovnání pláně těl. žel. spodku
- Zřízení předštěrkování
- Pokládka kol. roštu
- Směrová a výšková úprava v koleji č. 1 včetně měření APK v km 194,400 – 193,650
- Směrová a výšková úprava v koleji č. 2 včetně měření APK v km 193,650 – 194,400
- Směrová a výšková úprava výhybek č. 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 včetně kolejových přípojí a výběhů do kolejí.
- Odstranění překážek pro práci pluhu a ASP – balízy, MIBy
- Zašterkování koleje a úprava kolejového lože do předepsaného profilu
- Výměna kompletů upevnění v přejezdové konstrukci za antikorozi
- Svaření koleje a výhybek do BK
- Zřízení A-LIS (S49) mezi výhybkou č. 25 a 28
- Snížení kol. lože pod patou kolejnice v místě přejezdu
- Zřízení závěrných zídek
- Vložení nové pryžové přejezdové konstrukce
- Osazení náběhových klínů a pojistných táhel proti podélnému posuvu
- Zřízení nové vozovky v prostoru přejezdu včetně osazení obrubníků (dle stávajícího stavu)

- Zalití příčných spár asfaltovou zálivkou
- Připojení ukolejnění
- Montáž balíz a MIBů
- Výměna přímých jazyků a ohnutých opornic ve výhybkách číslo 28, 29, 30, 32, 33
- Demontáž a zpětná montáž ČZ včetně jejich seřízení při výměně jazyků.
- Výměna litých srdcovek na výhybkách číslo 27 a 28
- Předpokládá se demontáž a zpětná montáž srdcovkové části výhybky číslo 28, což vyvolá vevaření nových LISů do střední části výhybky a středových kolejnic
- Nový výkop pro kabel vedený překopem pod silniční komunikací

Zhotovitel zajistí:

- Práce výše uvedené v rozsahu soupisu prací
- Realizační a výrobní dokumentaci pro přejezdové konstrukce
- Dokumentaci provizorních stavů ukolejnění a kolejových obvodů včetně schválení
- Vytyčení inženýrských sítí
- Osazení zábran proti vjetí vozidel při uzavírkách přejezdů
- Materiál dle soupisu prací
- Dopravu materiálu na místo stavby
- Likvidaci a uložení materiálu na skládku dle soupisu prací
- Vedoucího práce a ZPŘS
- Dodržování zásad BOZP
- Dokladovou část pro přejímku prací

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Uzavírku silniční komunikace
- Výluky kolejí a napětí
- Objednatel zajišťuje betonové pražce B91S/1, srdcovky, jazyky a opornice, přechodové kolejnice
- OZOVA, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volné manipulační koleje
- Opravu klíkatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 27.03.2023 Ing. Vladimír Šiške